

**PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA STIPULA
DI UN ACCORDO QUADRO
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRATTAMENTO, CON RECUPERO/SMALTIMENTO, SU
TERRITORIO NAZIONALE ED ESTERO, DEI RIFIUTI
AVENTI CODICI EER 19.12.10 – 19.12.12 E DEL
CONNESSO SERVIZIO OPZIONALE DI TRASPORTO E
SCARICO
GARA N. 05/2023**

CAPITOLATO TECNICO

ACCORDO QUADRO

Lotto Unico merceologico da 60.000 tonnellate annue

CIG 9690210642

Responsabile del Procedimento	Ing. Raffaele Alessandri
Criterio di aggiudicazione dell'appalto	Minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, co. 4, lett. b), del D.Lgs. 50/2016
Termine di presentazione dell'offerta	08/04/2023 h. 12:00
Data svolgimento prima seduta pubblica	12/04/2023 h 09:30

SOMMARIO

1.	CONTESTO DI RIFERIMENTO.....	4
2.	OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	5
	Luogo di produzione dei rifiuti	6
	Durata del servizio	6
3.	TIPOLOGIA E QUANTITATIVO DI RIFIUTO.....	7
	Quantitativi.....	7
	EER 19.12.10 - Rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti)	7
	EER 19.12.12 - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11- speculare Codice EER 19.12.11*	9
4.	DICHIARAZIONI A CURA DEGLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO	10
5.	NATURA DEL SERVIZIO	10
6.	MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	10
	Modalità di ricezione in caso la SOL non attivi la relativa opzione di trasporto e scarico	11
	Modalità di ritiro in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico.....	12
	Modalità di trasporto del rifiuto in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico	12
	<i>Rifiuti Codice EER 19 12 10</i>	13
	<i>Rifiuti Codice EER 19 12 12</i>	13
	Programmazione dei ritiri e dei trasporti	13
	Condizioni generali per lo svolgimento del Servizio	16
7.	INCLUSIONI.....	18
8.	ESCLUSIONI	19
9.	OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO	20
	Responsabile dell'Accordo Quadro	20
	Prima dell'inizio dell'attività	21
	In corso di esecuzione dell'affidamento	21
10.	SICUREZZA ED IGIENE SUL LAVORO.....	22
11.	SUBAPPALTO – SUBAFFIDAMENTO – CONTRATTI CONTINUATIVI DI COOPERAZIONE.....	23
12.	CORRISPETTIVI E FORMULAZIONE DEL PREZZO	23
13.	REVISIONE DEI PREZZI	23

	Anticipazioni	24
14.	CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO E FATTURAZIONE	24
15.	CONTROLLI	25
16.	PENALI	26
17.	CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA E RECESSO	28
18.	FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE	30

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

- ✓ **RETIAMBIENTE S.p.A.** Società in house providing a capitale interamente pubblico partecipata dai 100 Comuni dell'ATO Toscana Costa, con sede in Pisa, P.zza Vittorio Emanuele II n. 2, C.F. P.IVA 02031380500 (di seguito per brevità anche solo “*Stazione Appaltante*” o “*RetiAmbiente*”), quale affidataria del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti solidi urbani nel territorio dell'ambito ottimale ATO Toscana Costa a partire dal 01/01/2021 e fino al 31/12/2035 e svolgente il servizio attraverso nr. 8 (otto) Società Operative Locali (di seguito anche per brevità *SOL*) da essa controllate al 100%, incaricate di attuare la raccolta e gestione dei servizi afferenti all'igiene urbana nel territorio di competenza, ha bandito, quale Società Capogruppo che, in forza del combinato disposto dell'art. 4 del Regolamento Infragruppo e dell'art. 7 del Contratto tra *RetiAmbiente* e le Società da essa controllate, assume le funzioni di Stazione Appaltante in nome e per conto delle Società Operative Locali (di seguito per brevità *SOL*) da essa interamente controllate, una procedura concorsuale per l'affidamento – mediante Accordo Quadro (di seguito anche per semplicità *AQ*), con uno o più operatori economici, ai sensi dell'art. 54 co. 4, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 la cui durata è pari a 12 mesi – del servizio di trattamento, con recupero/smaltimento, su territorio nazionale ed estero, dei rifiuti aventi Codici EER 19.12.10 — 19.12.12 e del connesso servizio opzionale di trasporto e scarico, in conformità alle specifiche tecniche riportate nel presente Capitolato Tecnico (di seguito anche per semplicità *CT*) in favore della Ersu S.p.A. con sede legale in Pietrasanta (LU).

Gli impianti e le attività di *RetiAmbiente* e della *SOL* svolgono, nel loro complesso, un servizio pubblico essenziale: di tale complessità e rilevanza strategica prende atto e dovrà tenere opportuno conto ciascun concorrente e comunque ciascun Aggiudicatario.

La struttura di trattamento della *SOL* consiste nell'impianto di Trattamento Meccanico Biologico (di seguito anche per semplicità *TMB*) di Pioppogatto a Massarosa (Lucca), autorizzato con atto di AIA, rilasciato con Decreto Dirigenziale n. 15443, del 3 ottobre 2018 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente documento ha lo scopo di descrivere i contenuti ed i requisiti minimi in termini di quantità, qualità e livelli di servizio, obbligatori e vincolanti pena l'esclusione dalla procedura e/o la risoluzione dell'Accordo Quadro, relativamente al Lotto Unico, così composto:

Codice EER	t/annue
EER 19.12.10 - Rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti)	53.000
EER 19.12.12 - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11- speculare Codice EER 19.12.11*	7.000

Per maggior chiarezza si precisa che i rifiuti Codice EER 19.12.10 hanno le seguenti caratteristiche medie:

- Potere calorifico inferiore (MJ/kg t.q.) > 20
- Cloro (% s.s.) ≤ 0,1
- Mercurio (mg/kg t.q.) ≤ 0,05
- Umidità < 10%

- Pezzatura 20 mm.

I rifiuti Codice EER 19.12.10 e 19.12.12 potranno essere disponibili per il trasporto sia in forma sfusa che imballati.

L'imballaggio dei rifiuti sarà effettuato con imballatrice filmatrice con utilizzo di film plastico e, occasionalmente, con l'utilizzo di reggette in polipropilene (PP) o similari.

Ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, si precisa che, ai soli fini della partecipazione da parte di un R.T.I. di tipo verticale, la *Stazione Appaltante* individua:

- l'attività di trattamento presso impianti di recupero/smaltimento autorizzati quale prestazione principale;
- l'attività opzionale di trasporto e scarico quale prestazione secondaria.

Si precisa che i quantitativi riportati in tabella, per ciascun singolo Codice EER, sono stati determinati in via previsionale sulla base dei quantitativi avviati a trattamento negli anni pregressi nonché del fabbisogno e degli impegni futuri assunti con le Amministrazioni comunali per l'erogazione del servizio di igiene urbana sul territorio e, di conseguenza, sono da intendersi meramente presuntivi ed indicativi del fabbisogno della SOL nell'arco temporale di durata dell'AQ.

Pertanto, essendo detti quantitativi stati calcolati su stime di presunti fabbisogni futuri, non sono da intendersi in alcun modo impegnativi e/o vincolanti per *RetiAmbiente* e/o per la SOL nei confronti dell'Aggiudicatario/degli Aggiudicatari e non rappresentano il minimo contrattuale, potendo subire variazioni, in aumento o in diminuzione, in relazione al reale fabbisogno, dettato dalle specifiche esigenze di erogazione del servizio pubblico di igiene urbana sul territorio.

Si precisa che il servizio di trasporto e scarico è da considerarsi opzionale per la Stazione Appaltante e che lo stesso potrà essere attivato, ad insindacabile giudizio della stessa, senza che questo possa comportare oneri o richieste risarcitorie da parte dell'Aggiudicatario/degli Aggiudicatari.

Il ritiro dei rifiuti potrà avvenire anche presso altre sedi operative individuate successivamente da parte della SOL nel corso della durata del presente affidamento.

In tale ipotesi, laddove si rendesse necessario in ragione dell'ubicazione dei nuovi siti di prelievo individuati, si procederà ad una revisione del corrispettivo relativo al servizio opzionale di trasporto e scarico.

2. OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento – mediante AQ, con uno o più operatori economici, la cui durata è pari a 12 mesi – del servizio di trattamento, con recupero/smaltimento, su territorio nazionale ed estero, dei rifiuti aventi Codici EER 19.12.10 – 19.12.12 e del connesso servizio opzionale di trasporto e scarico.

Il servizio è omnicomprendivo - e sono pertanto a cura dell'Aggiudicatario – delle attività necessarie e dei relativi oneri economici, per il recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento nonché di ogni altro onere, aggio o indennizzo (ad es. benefit, ecotassa, ecc.) richiesto da – o comunque

dovuto – agli Enti Territoriali sede degli impianti ai sensi di normative locali attualmente vigenti o che dovessero intervenire durante l’efficacia dell’Accordo Quadro.

Relativamente al Servizio, l’Aggiudicatario dovrà indicare, in sede di gara, la disponibilità ad uso specifico dell’impianto offerto per il trattamento dei rifiuti Codice EER 19.12.10 – 19.12.12 e del connesso servizio opzionale di trasporto e scarico, sia per quanto attiene al SUB-AMBITO NAZIONALE che per quanto attiene al SUB-AMBITO ESTERO.

- SUB-AMBITO NAZIONALE: ubicazione dell’impianto di conferimento proposto dal concorrente in territorio nazionale;
- SUB-AMBITO ESTERO: ubicazione dell’impianto di conferimento proposto in territorio Estero.

Per ciascun sub-ambito il concorrente potrà indicare uno o più impianti, per ciascuno dei quali dovrà altresì indicare l’onere (in euro/tonnellata) del servizio opzionale di trasporto e scarico, come precisato nel modello di offerta.

Il concorrente potrà effettuare un sopralluogo presso il sito in precedenza indicato per prendere visione della tipologia di rifiuto e/o dei luoghi presso cui lo stesso dovrà essere prelevato.

Anche in caso di mancata esecuzione del sopralluogo il concorrente si impegna, con la sottoscrizione dell’offerta, ad eseguire il servizio oggetto dell’appalto in conformità delle prescrizioni del presente Capitolato e della normativa vigente: pertanto, in caso di mancata esecuzione del sopralluogo, l’Aggiudicatario non potrà addebitare alcun onere aggiuntivo a *RetiAmbiente* e/o alla SOL, né avanzare richieste di slittamento dei tempi di attivazione del servizio a causa della mancata presa visione della tipologia di rifiuto oggetto del presente appalto e/o dei luoghi presso cui lo stesso dovrà essere prelevato.

Si precisa, a maggior chiarezza, che il servizio di cui trattasi, sarà richiesto a partire dalla seconda decade del mese di gennaio dell’anno 2024.

Luogo di produzione dei rifiuti

I rifiuti oggetto di affidamento, secondo le necessità complessive della SOL, proverranno dall’impianto TMB di Pioppogatto a Massarosa (Lucca) come indicato al precedente art. 1, sia per quanto attiene al SUB-AMBITO NAZIONALE che per quanto attiene al SUB-AMBITO ESTERO e potranno essere consegnati direttamente dalla SOL, per il tramite di operatori contrattualizzati ovvero prelevati dall’Aggiudicatario nel caso in cui la SOL attivi l’opzione richiesta del trasporto come dettagliato nel prosieguo.

Durata del servizio

Il servizio avrà durata di 12 mesi dalla sottoscrizione dell’Accordo Quadro e comunque non oltre l’esaurimento dell’importo dello stesso, qualora tale condizione si verifichi prima della naturale scadenza dell’Accordo Quadro medesimo.

Nel caso in cui allo scadere del termine non sia stato esaurito l'importo complessivo aggiudicato a ciascun concorrente, la SOL si riserva la facoltà di estendere la durata dell'Accordo Quadro fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi e fino al raggiungimento del medesimo importo, eventualmente aumentato secondo quanto previsto nello Schema di Accordo Quadro allegato.

La SOL si riserva altresì di affidare nuovi servizi, consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, per ulteriori 12 mesi fino alla concorrenza del 100% dell'importo aggiudicato.

È inoltre prevista, limitatamente al tempo necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di/dei nuovo/i contraente/i, la facoltà di proroga di cui all'articolo 106, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, agli stessi prezzi, patti e condizioni, riservandosi di chiederne di più favorevoli.

3. TIPOLOGIA E QUANTITATIVO DI RIFIUTO

Le attività costituenti il servizio dovranno essere svolte dall'Aggiudicatario mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese, e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

Si precisa che ciascun concorrente potrà offrire uno o più impianti di destino.

Quantitativi

Di seguito si riportano i quantitativi massimi presunti, su base annuale.

Codice EER	t/annue
EER 19.12.10 - Rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti)	53.000
EER 19.12.12 - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11- speculare Codice EER 19.12.11*	7.000

Ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del Codice dei Contratti, l'Aggiudicatario dovrà eseguire il servizio anche se il quantitativo si discostasse dai valori indicati (in eccesso o in difetto) fino ad un massimo del 20 %, a causa dell'effettivo andamento dei servizi di raccolta e delle attività di esercizio dell'impianto di cui all'articolo 1, senza alcuna pretesa di maggiori compensi, indennizzi o risarcimenti rispetto al prezzo contrattuale.

Resta, pertanto, inteso che i quantitativi da tenere in considerazione per la fatturazione saranno solo quelli effettivamente conferiti dalla SOL all'impianto dell'Aggiudicatario nell'ambito dello svolgimento del servizio.

EER 19.12.10 - Rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti)

Il Codice EER 19.12.10 - Rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti) viene prodotto presso il TMB dal trattamento del RUR raccolto e conferito dalle SOL (o da terzi da queste incaricate) nel territorio di ATO Toscana Costa.

Per maggior chiarezza si precisa che i rifiuti Codice EER 19.12.10, in uscita dal *TMB*, hanno le seguenti caratteristiche medie:

- Potere calorifico inferiore (MJ/kg t.q.) > 20
- Cloro (% s.s.) ≤ 0,1
- Mercurio (mg/kg t.q.) ≤ 0,05
- Umidità < 10%
- Pezzatura 20 mm.

Tale servizio presenta le seguenti modalità di esecuzione:

- **SUB AMBITO NAZIONALE:** per impianti ubicati nel territorio italiano, l'Aggiudicatario dovrà garantire le attività di trattamento del Codice EER 19.12.10 nonché le relative attività di trasporto e scarico laddove richieste dalla SOL. Qualora invece la SOL non eserciti l'opzione del trasporto a carico dell'Aggiudicatario, ma provveda a conferire i rifiuti presso lo/gli impianto/i offerto/i dall'Aggiudicatario a proprie cure e spese direttamente e/o per il tramite di soggetti terzi da essa incaricati, l'Aggiudicatario dovrà provvedere alle sole attività di trattamento nonché alle attività necessarie per il recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento;
- **SUB AMBITO ESTERO:** per impianti ubicati al di fuori del territorio italiano, l'Aggiudicatario dovrà garantire le attività di trattamento del Codice EER 19.12.10 nonché le relative attività di trasporto e scarico laddove richieste dalla SOL. Qualora invece la SOL non eserciti l'opzione del trasporto a carico dell'Aggiudicatario, ma provveda a conferire i rifiuti presso lo/gli impianto/i offerto/i dall'Aggiudicatario a proprie cure e spese per il tramite di soggetti terzi da essa incaricati, l'Aggiudicatario dovrà provvedere alle sole attività di trattamento nonché alle attività necessarie per il recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento.

Conseguentemente, per i rifiuti Codice EER 19.12.10 il servizio avrà ad oggetto:

- sia per il SUB AMBITO NAZIONALE che per quello ESTERO il servizio avrà ad oggetto il solo trattamento dei rifiuti conferiti dalla SOL (o da terzi da questa incaricati) presso l'impianto offerto dall'Aggiudicatario nonché la gestione amministrativa delle operazioni di trattamento operate sul rifiuto conferito (eventuali omologhe del rifiuto, Formulare di Identificazione del Rifiuto, ecc.) ovvero il trasporto, scarico e trattamento dei rifiuti prelevati presso il TMB laddove venisse attivata dalla stessa SOL la relativa opzione; in quest'ultimo caso il servizio includerà:
 - la fornitura di automezzi, mezzi d'opera, personale abilitato e quant'altro afferente alle attività di trasporto e scarico dei rifiuti qui descritti, dal TMB fino all'impianto di destino;
 - il trattamento dei rifiuti prelevati dal TMB presso impianti autorizzati, sia nazionali che esteri;

- la gestione amministrativa sia delle operazioni di trasporto sia di quelle di trattamento operate sul rifiuto conferito dalla SOL (eventuali omologhe del rifiuto, Formulare di Identificazione del Rifiuto, ecc.);

EER 19.12.12 - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11- speculare Codice EER 19.12.11*

Il Codice EER 19.12.12 - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11 - speculare Codice EER 19.12.11* viene prodotto presso il TMB dal trattamento del RUR o dei rifiuti raccolti in maniera differenziata e conferiti dalle SOL (o da terzi da queste incaricate) ovvero da soggetti terzi.

Tale servizio presenta le seguenti modalità di esecuzione:

- SUB AMBITO NAZIONALE: per impianti ubicati nel territorio italiano, l'Aggiudicatario dovrà garantire le attività di trattamento del Codice EER 19.12.12 nonché le relative attività di trasporto e scarico laddove richieste dalla SOL. Qualora invece la SOL non eserciti l'opzione del trasporto a carico dell'Aggiudicatario, ma provveda a conferire i rifiuti presso lo/gli impianto/i offerto/i dall'Aggiudicatario a proprie cure e spese per il tramite di soggetti terzi da essa incaricati, l'Aggiudicatario dovrà provvedere alle sole attività di trattamento nonché alle attività necessarie per il recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento;
- SUB AMBITO ESTERO: per impianti ubicati al di fuori del territorio italiano, l'Aggiudicatario dovrà garantire le attività di trattamento del Codice EER 19.12.12 nonché le relative attività di trasporto e scarico laddove richieste dalla SOL. Qualora invece la SOL non eserciti l'opzione del trasporto a carico dell'Aggiudicatario, ma provveda a conferire i rifiuti presso lo/gli impianto/i offerto/i dall'Aggiudicatario a proprie cure e spese per il tramite di soggetti terzi da essa incaricati, l'Aggiudicatario dovrà provvedere alle sole attività di trattamento nonché alle attività necessarie per il recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento,

Conseguentemente, per i rifiuti Codice EER 19.12.12 il servizio avrà ad oggetto:

- sia per il SUB AMBITO NAZIONALE che per quello ESTERO il servizio avrà ad oggetto il solo trattamento dei rifiuti conferiti dalla SOL (o da terzi da questa incaricati) presso l'impianto offerto dall'Aggiudicatario nonché la gestione amministrativa delle operazioni di trattamento operate sul rifiuto conferito (eventuali omologhe del rifiuto, Formulare di Identificazione del Rifiuto, ecc.) ovvero il trasporto, scarico e trattamento dei rifiuti prelevati presso il TMB laddove venisse attivata dalla stessa SOL la relativa opzione; in quest'ultimo caso il servizio includerà:
 - la fornitura di automezzi, mezzi d'opera, personale abilitato e quant'altro afferente alle attività di trasporto e scarico dei rifiuti qui descritti, dal TMB fino all'impianto di destino;
 - il trattamento dei rifiuti prelevati dal TMB presso impianti autorizzati, sia nazionali che esteri;

- la gestione amministrativa sia delle operazioni di trasporto sia di quelle di trattamento operate sul rifiuto conferito dalla SOL (eventuali omologhe del rifiuto, Formulari di Identificazione del Rifiuto, ecc.).

4. DICHIARAZIONI A CURA DEGLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO

Nell'ambito dell'Accordo Quadro, nel caso in cui allo scadere del termine non sia stato esaurito l'importo complessivo aggiudicato nonché in caso di ripetizione di servizi analoghi di cui all'art. 63, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, per i primi 12 mesi, sarà richiesta all'Aggiudicatario idonea dichiarazione, resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000, nella quale venga attestata l'effettiva quantità di rifiuti gestita in attività di trattamento (recupero R) per conto della SOL nel relativo periodo del Servizio. Ciò tenuto conto anche degli altri analoghi servizi complessivamente eseguiti nel periodo dal medesimo impianto, entro le specifiche previsioni della autorizzazione di esercizio di impianto.

5. NATURA DEL SERVIZIO

Il servizio descritto nel presente documento, assumendo la natura di “*servizio pubblico essenziale*”, non potrà essere soggetto a riduzione rispetto alla richiesta di *RetiAmbiente* e/o della SOL, né a sospensione o abbandono da parte dell'Aggiudicatario, salvo i casi di forza maggiore previsti dalla legge.

Nel caso di astensione dal lavoro per sciopero del personale, l'Aggiudicatario si impegna a rispettare quanto disposto dalla Legge 12 giugno 1990, n. 146 e s.m.i. recante “*Norme sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati. Istituzione della Commissione di garanzia dell'attuazione della legge*”.

L'Aggiudicatario, pertanto, concorderà con la SOL le prestazioni minime indispensabili e le modalità della loro erogazione.

6. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio comprende, a carico dell'Aggiudicatario, nel caso di attivazione della relativa opzione, le operazioni di trasporto, scarico e trattamento del rifiuto presso gli impianti di destino. Le attività dovranno svolgersi secondo le seguenti modalità:

- registrazione degli automezzi forniti dall'Aggiudicatario in ingresso presso il TMB ed effettuazione della prima pesata a vuoto;
- caricamento, a cura del personale in servizio presso il TMB, degli automezzi dell'Aggiudicatario nelle aree dedicate messe a disposizione dalla *Stazione Appaltante*;
- pesata in uscita dalle aree di carico del TMB e completamento della documentazione di viaggio;
- trasporto dei rifiuti prelevati presso l'impianto offerto in sede di gara;

- effettuazione delle operazioni di pesatura in entrata e in uscita dall'impianto di destino;
- completamento della documentazione di viaggio ed attestazione di avvenuto trattamento, con riconsegna alla *Stazione Appaltante* delle copie secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dalle disposizioni del presente documento;
- registrazione su un elenco dedicato, di tutti i conferimenti effettuati da/per conto della SOL, da inviare periodicamente alla Direzione di Esecuzione del Contratto della SOL, nel formato e con le modalità che verranno definite dalla SOL, al fine di consentire la corretta contabilizzazione e registrazione dei movimenti effettuati;
- gestione amministrativa sia delle operazioni di trasporto sia di quelle di trattamento operate sul rifiuto conferito dalla SOL (eventuali omologhe del rifiuto, Formulare di Identificazione del Rifiuto, ecc.).

Qualora la SOL decidesse di non attivare l'opzione di trasporto e scarico, il servizio in questo caso dovrà prevedere la sola attività di trattamento presso l'impianto di destino del rifiuto, mentre il trasporto, come sopra detto sarà a carico della SOL (o da terzi da questa incaricati).

In tal caso le attività dovranno svolgersi secondo le seguenti modalità:

- registrazione degli automezzi della SOL (o di terzi da questa incaricati) in ingresso presso l'impianto di trattamento offerto in sede di gara ed effettuazione della prima pesata;
- pesata in uscita (a vuoto) dei mezzi della SOL (o di terzi da questa incaricati) dalle aree di scarico e completamento della documentazione di viaggio ed attestazione di avvenuto trattamento, con riconsegna alla SOL delle copie, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dalle disposizioni del presente documento;
- registrazione su un elenco dedicato, di tutti i conferimenti effettuati da/per conto della SOL, da inviare periodicamente alla Direzione di Esecuzione del Contratto della SOL, nel formato e con le modalità che verranno definite dalla SOL, al fine di consentire la corretta contabilizzazione e registrazione dei movimenti effettuati;
- gestione amministrativa sia delle operazioni di trasporto (a carico della SOL) sia di quelle di trattamento operate sul rifiuto conferito dalla SOL (eventuali omologhe del rifiuto, Formulare di Identificazione del Rifiuto, ecc.).

Modalità di ricezione in caso la SOL non attivi la relativa opzione di trasporto e scarico

Esclusivamente durante i giorni feriali l'Aggiudicatario dovrà garantire l'apertura continuativa, sulle 12 ore, dei siti indicati per il trattamento per consentire lo scarico ai mezzi della SOL o di terzi da questa incaricati.

Detti conferimenti avverranno con cadenza sia mattutina che pomeridiana, sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, con esclusione delle domeniche e dei festivi.

Solo in casi eccezionali, quantificabili in un massimo di 15 giorni su 365 giorni, su espressa richiesta della SOL, le richieste di servizio potranno riguardare anche domeniche o altri giorni festivi infrasettimanali per almeno 6 ore.

L'Aggiudicatario dovrà inoltre garantire, in ogni condizione operativa, un tempo massimo di scarico pari a 30 minuti ai mezzi della SOL o di terzi da questa incaricati.

Nel caso in cui la SOL attivi l'opzione relativa al trasporto e scarico, il ritiro dei rifiuti avverrà secondo le modalità riportate al successivo paragrafo.

Modalità di ritiro in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico

Il ritiro dei rifiuti avverrà presso il TMB precedentemente descritto all'articolo 1, o da altre sedi operative individuate dalla SOL nel corso della durata del presente affidamento.

Detti ritiri avverranno con cadenza sia mattutina che pomeridiana, sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, con esclusione delle domeniche e dei festivi. Solo in casi eccezionali, quantificabili in un massimo di 15 giorni su 365 giorni, su espressa richiesta della SOL, le richieste di servizio potranno riguardare anche domeniche o altri giorni festivi infrasettimanali.

Gli orari di accesso del *TMB* saranno, normalmente, i seguenti:

- dalle ore 7,00 alle ore 19,00, orario continuato, dal lunedì al venerdì;
- dalle ore 7,00 alle ore 13,00, il sabato e prefestivi.

Le attività di ritiro e allontanamento dei rifiuti dai predetti siti, dovranno essere distribuite nell'arco dell'orario di apertura come da calendario settimanale che verrà inviato all'Aggiudicatario dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto o da un suo delegato, al fine di evitare situazioni di eccessivo traffico veicolare, lunghe attese e possibili interferenze.

La SOL si riserva comunque la facoltà di modificare le modalità di esecuzione del servizio (sia in termini di programmazione dei ritiri, sia in termini di frequenze giornaliere di esecuzione, sia in termini di orari di apertura delle sedi), secondo le proprie necessità di Servizio, dandone opportuna comunicazione con preavviso all'Aggiudicatario/i.

Modalità di trasporto del rifiuto in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico

Di seguito vengono fornite le indicazioni circa le modalità di gestione e trasporto della tipologia di rifiuto oggetto del Servizio, inclusa la tipologia di mezzi/veicoli che dovranno essere impiegati dall'Aggiudicatario nella fase di prelievo presso il sito di TMB.

I requisiti dei mezzi di trasporto di seguito indicati sono da considerarsi requisiti minimi che devono essere rispettati pena l'esclusione dalla procedura di gara e/o la risoluzione dell'Accordo Quadro.

Rifiuti Codice EER 19 12 10

Tale tipologia di rifiuto potrà essere conferita sia in balle che sfuso. L'imballaggio dei rifiuti sarà effettuato con imballatrice filmatrice con utilizzo di film plastico e, occasionalmente, con l'utilizzo di reggette in polipropilene (PP) o similari.

I mezzi destinati al trasporto dovranno essere autoarticolati con volume utile di $80 \div 90 \text{ m}^3$.

La portata utile sarà compresa tra 26 e 33 t: il quantitativo medio trasportato, riscontrato dall'analisi dei dati storici, è pari a circa 23 t per viaggio.

I veicoli potranno anche essere dotati di semirimorchi del tipo a pavimento mobile (cosiddetti *walking floor*).

Nel caso in cui il rifiuto venisse conferito in balle, lo stesso sarà caricato tramite muletti con pinze (personale e mezzi d'opera a carico della struttura del *TMB*); le balle avranno dimensioni di circa $100 \times 100 \times 150 \text{ cm}$ (L×H×P), un peso unitario medio di circa 1.100 kg e saranno legate tramite filo di ferro, così come prodotte dal sistema di imballaggio esistente presso l'impianto; qualora il mezzo sia sprovvisto di sistema automatico di scarico sarà cura dell'Aggiudicatario provvedere allo scarico del mezzo stesso una volta giunto presso l'impianto di destino.

Rifiuti Codice EER 19 12 12

I rifiuti sono stoccati all'interno di appositi locali, sfusi in cumulo e saranno movimentati da personale e mezzi d'opera a carico della struttura del *TMB*.

I conferimenti saranno in media di 27 t per viaggio, con impiego di autoarticolati dotati di semirimorchi di volume di circa 90 m^3 e attrezzatura di carico e scarico del tipo *walking floor*;

Tale tipologia potrà essere conferita, altresì, in forma sfusa o in balle: anche in questo caso i conferimenti saranno in media di 27 t per viaggio, con impiego di autoarticolati dotati di semirimorchi di volume di circa 90 m^3 e attrezzatura di carico e scarico del tipo *walking floor*. In alternativa, su specifica richiesta dell'impianto, l'Aggiudicatario potrà prevedere l'allontanamento degli scarti dall'impianto attraverso l'utilizzo di cassoni scarrabili (esclusivamente con sistema di apertura azionabile dal basso).

Sarà cura dell'Aggiudicatario:

- provvedere allo scarico del mezzo una volta giunto presso l'impianto di destino;
- verificare, in ogni momento, la coerenza tra il programma di conferimento assegnato, il rifiuto effettivamente caricato e le informazioni riportate nel FIR compilato per effettuare il trasporto.

Programmazione dei ritiri e dei trasporti

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- le attività dovranno svolgersi secondo quanto riportato nel programma di ritiro e trasporto dei rifiuti trasmesso settimanalmente dalla SOL all'Aggiudicatario: tale programma prevedrà ritiri a frequenza anche giornaliera, oltre all'indicazione delle fasce orarie entro cui effettuare il carico dei rifiuti; eventuali maggiori dettagli in ordine alle fasce orarie di carico presso i siti della SOL saranno indicati a cura della Direzione dell'Esecuzione del Contratto della SOL ;
- il programma di ritiro e trasporto giornaliero sarà redatto ed inviato dalla SOL all'Aggiudicatario via e-mail agli estremi di riferimento comunicati dal referente dell'Aggiudicatario; eventuali variazioni al programma di ritiro e trasporto dei rifiuti che si dovessero rendere necessarie, per esigenze della SOL, verranno tempestivamente comunicate e concordate fra le parti ai fini della loro esecuzione;
- l'Aggiudicatario è in ogni caso tenuto ad effettuare anche ritiri non previsti nel programma di ritiro e trasporto, qualora si rendesse necessario in virtù di emergenze impiantistiche: tali ritiri dovranno essere effettuati dall'Aggiudicatario, su richiesta della SOL, entro le 24 ore successive alla richiesta stessa;
- nessuna responsabilità è - o sarà - attribuibile alla SOL nel caso di ritardi, problemi o eventuali procedure di verifica che si dovessero verificare negli impianti di destino;
- nel caso si dovesse verificare, presso gli impianti di destino, il blocco di uno o più mezzi, anche per più giorni, in seguito a controlli anche delle Autorità, l'Aggiudicatario dovrà reintegrare il parco mezzi offerto e, quindi, messo a disposizione della SOL, con mezzi di analoghe caratteristiche senza che ciò possa comportare oneri aggiuntivi, di qualsiasi tipo e a qualsiasi titolo, per la SOL;
- ogni conferimento sarà accompagnato da idoneo documento come previsto dalla normativa vigente in materia di rifiuti (Formulario di Identificazione Rifiuto (FIR) e/o altro eventualmente applicabile), secondo quanto previsto dal D.M. Ambiente 1° aprile 1998, n. 145;
- per quanto riguarda le operazioni di pesatura all'interno del TMB, si ribadisce che queste ultime dovranno avvenire sempre con l'autista a bordo del mezzo, anche a tutela dell'incolumità dell'autista stesso;
- la SOL procederà, tramite idonei strumenti in dotazione presso il TMB, alla pesatura dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti (in ingresso, a vuoto, ed in uscita, applicando il metodo della doppia pesata) per attribuire il peso netto in partenza. L'Aggiudicatario si assume, in ogni caso, l'obbligo e l'onere di effettuare, una volta raggiunto l'impianto di destino, l'ulteriore determinazione del peso del carico (anch'essa effettuata con il metodo della doppia pesata e tramite un idoneo strumento metrico di pesatura, cercando di mantenere, durante tutte le operazioni per quanto possibile, invariato l'assetto del mezzo): la SOL potrà richiedere all'Aggiudicatario, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche ai sensi della vigente normativa, degli strumenti di pesatura utilizzati presso gli impianti di destino;
- la SOL provvederà, per ogni viaggio effettuato, a confrontare i pesi rilevati in partenza con i pesi a destino: in caso di scostamenti significativi tra i valori registrati – ovvero in ogni altro

caso ritenuto rilevante, anche a fini statistici, tra peso in partenza e peso a destino – l’Aggiudicatario, su richiesta della SOL, dovrà fornire tempestivamente le necessarie indicazioni a giustificazione degli scostamenti o delle altre particolari evidenze rilevate;

- in ogni caso, ferma restando la totale assunzione di responsabilità dell’Aggiudicatario relativamente al corretto trasporto dei rifiuti ritirati presso il TMB – nonché l’impegno dello stesso Aggiudicatario a prestare la massima attenzione nei confronti del proprio (ed altrui) personale per la corretta gestione delle modalità di esecuzione delle doppie pesate garantendo, in particolare, le migliori condizioni di invariabilità di assetto dei mezzi durante tali determinazioni – si evidenzia che la fatturazione del servizio avrà luogo, esclusivamente, sulla base del peso rilevato più favorevole alla SOL (tra quello in partenza e quello a destino);
- copia cartacea o elettronica del Formulario di Identificazione Rifiuto, debitamente timbrato e firmato per accettazione integrale del carico presso l’impianto di destino e completo di indicazione relativa al peso riscontrato a destino, dovrà essere trasmessa ai referenti della SOL indicati nel prosieguo del presente documento, a mezzo posta elettronica, entro 5 giorni dalla data di conferimento dei rifiuti;
- analogamente saranno recapitati, al referente dell’impianto TMB, con le più opportune modalità a garanzia della tracciabilità dell’avvenuta consegna/recapito, i documenti di chiusura (compresa copia della documentazione descrittiva della determinazione strumentale del peso netto a destino) di ciascun movimento presso l’impianto di destino;
- relativamente alle autorizzazioni dei mezzi per i trasporti o movimentazioni dei rifiuti, da effettuarsi nei periodi di circolazione stradale limitata (giorni festivi e particolari), si rimanda a specifica documentazione periodicamente emessa dai competenti Organismi.

Nel caso in cui la SOL non attivi l’opzione relativa al trasporto e scarico, troveranno applicazione le modalità di seguito riportate:

- le attività dovranno svolgersi secondo quanto riportato nel programma di conferimento trasmesso settimanalmente dalla SOL all’Aggiudicatario: tale programma prevedrà i conferimenti massimi giornalieri;
- il programma di conferimento sarà redatto ed inviato dalla SOL all’Aggiudicatario via e-mail agli estremi di riferimento comunicati dal referente dell’Aggiudicatario; eventuali variazioni di conferimento che si dovessero rendere necessarie, per esigenze della SOL, verranno tempestivamente comunicate e concordate tra le parti ai fini della loro esecuzione;
- l’Aggiudicatario è in ogni caso tenuto ad accettare rifiuti non previsti nel programma di conferimento, qualora si rendesse necessario in virtù di emergenze della raccolta: tali conferimenti dovranno essere accettati dall’Aggiudicatario, su richiesta della SOL, entro le 24 ore successive alla richiesta stessa;
- nessuna responsabilità è - o sarà - attribuibile alla SOL nel caso di ritardi, problemi o eventuali procedure di verifica che si dovessero verificare negli impianti di destino;
- durante le domeniche ed i giorni festivi infrasettimanali, l’Aggiudicatario dovrà garantire l’apertura dei propri siti per almeno 6 ore (da concordare preventivamente con la Direzione

di Esecuzione del Contratto della SOL), al fine di consentire lo scarico ai mezzi della SOL o di terzi da questa incaricati;

- ogni conferimento sarà accompagnato da idoneo documento come previsto dalla normativa vigente in materia di rifiuti (Formulario di Identificazione Rifiuto (FIR) e/o altro eventualmente applicabile), secondo quanto previsto dal D.M. Ambiente 1° aprile 1998, n. 145;
- per quanto riguarda le operazioni di pesatura, si ribadisce che queste ultime dovranno avvenire sempre con l'autista a bordo del mezzo, anche a tutela dell'incolumità dell'autista stesso;
- l'Aggiudicatario procederà, tramite idonei strumenti in dotazione presso l'impianto TMB, alla pesatura dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti (in ingresso, a vuoto, ed in uscita, applicando il metodo della doppia pesata) per attribuire il peso netto scaricato. La SOL potrà richiedere all'Aggiudicatario, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche ai sensi della vigente normativa, degli strumenti di pesatura utilizzati presso gli impianti di destino.

Condizioni generali per lo svolgimento del Servizio

Gli automezzi descritti al precedente paragrafo (e, ove previsto, i mezzi d'opera) da adibire al Servizio, forniti dall'Aggiudicatario, dovranno essere costantemente in condizioni di efficienza, puliti e dotati di personale idoneo ed adeguatamente formato alla conduzione e/o all'utilizzo.

Durante le attività di trasporto, l'Aggiudicatario è obbligato a rispettare, oltre a quanto previsto e prescritto da tutta la normativa vigente applicabile alle attività da eseguire (a titolo meramente esemplificativo, Codice della Strada, D.Lgs. 152/06 e s.m.i., ecc.) e a quanto previsto nel presente documento, anche a garantire la perfetta sigillatura dei cassoni utilizzati, in modo da evitare qualsiasi rischio di dispersione, percolazione e/o infiltrazioni durante il trasporto dei rifiuti.

Nel caso venissero utilizzati cassoni scarrabili, questi ultimi dovranno essere dotati esclusivamente di sistemi di apertura azionabili dal basso.

Per il trasporto su gomma, l'Aggiudicatario dovrà possedere l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, di cui all'art. 212 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., per le categorie e classi necessarie al trasporto dei rifiuti in ragione del quantitativo aggiudicato, come più dettagliatamente esposto nel disciplinare di gara e nella lettera d'invito.

Analoghe autorizzazioni dovranno essere vigenti per eventuali altre modalità di trasporto; con l'attestazione di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la categoria e la classe richieste, l'Aggiudicatario conferma quanto già dichiarato in fase di iscrizione ad ANGA in termini di idoneità tecnica, ovvero:

- la qualificazione professionale del Responsabile Tecnico;
- la disponibilità dell'attrezzatura tecnica necessaria, risultante, in particolare, dai mezzi d'opera, dagli attrezzi, dai materiali di cui l'impresa o l'ente dispone;

- un'adeguata dotazione di personale.

Nessuna responsabilità è - o sarà - attribuibile alla SOL nel caso di ritardi o problemi, di qualsiasi natura, si dovessero verificare presso i siti della SOL.

Dal momento del conferimento del rifiuto presso il proprio impianto di trattamento, l'Aggiudicatario assume ogni obbligo e responsabilità, ai sensi delle vigenti disposizioni di leggi, regolamenti, ordini e discipline, ivi incluse quelle in materia ambientale e di sicurezza e salute negli ambienti di lavoro in merito al rifiuto conferito e, più in generale, alle attività di gestione ed al servizio eseguiti.

- per il SUB AMBITO NAZIONALE, il concorrente deve offrire impianti di recupero di energia (R1);
- per il SUB AMBITO ESTERO, il concorrente deve provvedere alle autorizzazioni e notifiche all'uopo prescritte. Tali atti propedeutici, il cui onere è in capo all'Aggiudicatario, dovranno essere perfezionati almeno 90 giorni prima dell'avvio del Servizio.

Per quanto non esplicitamente previsto dal presente documento, resta inteso che saranno applicabili tutte le disposizioni di legge disciplinanti, sotto qualunque profilo, il servizio oggetto di affidamento, quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

- le norme ambientali di cui al D.Lgs. n. 152/2006;
- le norme di sicurezza sul lavoro, di cui al D.Lgs. n. 81/2008;
- le norme in materia di contratti pubblici, di cui al D.Lgs. n. 50/2016;
- nonché relative disposizioni modificative, integrative e di attuazione, emanate ed emanande.

Pertanto, sempre a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, l'Aggiudicatario relativamente alle attività di trasporto previste dal presente documento, rimane responsabile dell'assoluto ed integrale rispetto delle norme riguardanti la circolazione stradale (cosiddetto "*Codice della Strada*" e relative disposizioni modificative, integrative e di attuazione, emanate ed emanande). In tal senso, è responsabilità dell'Aggiudicatario, dotare (cfr. D.Lgs. n. 286/2005 e s.m.i.) autisti e mezzi di trasporto da esso impiegati per l'esecuzione del Servizio, di copia dei documenti contrattuali formalizzati con la SOL, ivi compreso il presente documento e/o ogni altra documentazione idonea a dimostrare l'avvenuto trasferimento, dall'Aggiudicatario a ciascun singolo vettore da esso impiegato nell'esecuzione del Servizio, della disposizione di assoluto ed integrale rispetto delle norme riguardanti la circolazione stradale, come sopra specificamente espressa.

Qualunque contestazione dovesse essere sollevata alla SOL dalle competenti Autorità, in riferimento a tutto quanto sin qui esposto, per negligenze dell'Aggiudicatario, ferma restando ogni altra possibile azione a norma di legge o di contratto, comporterà l'immediato addebito, anche in compensazione con quanto dovuto per i corrispettivi del Servizio, degli importi delle sanzioni eventualmente applicate.

L'Aggiudicatario dovrà garantire che, in riferimento alle operazioni di trasporto e scarico, adotterà tutte le necessarie precauzioni ed accorgimenti per evitare:

- la dispersione dei rifiuti trasportati, anche attraverso l'utilizzo di appositi contenitori a tenuta stagna, che impediscano qualsiasi contaminazione o dispersione nell'ambiente naturale, e attraverso adeguati materiali assorbenti da utilizzare in caso di sversamento accidentale a terra (di cui ogni mezzo dovrà essere dotato), anche con riferimento all'interno delle aree del TMB pur se per limitate movimentazioni quali ad esempio la verifica del peso, le manovre per il posizionamento, ecc.;
- la riduzione ed il contenimento del rumore creato durante l'attività svolta;
- la riduzione ed il contenimento di immissioni inquinanti nell'ambiente durante l'attività svolta;
- danni a cose e persone all'interno e fuori le sedi della SOL;
- ogni eventuale situazione che possa comportare rischi per il proprio personale, il personale della SOL o di terzi che interagiscano con le attività svolte o che, comunque, operino presso le sedi di ritiro e gli impianti di destino.

In caso di anomalie e/o emergenze durante le suddette operazioni, l'Aggiudicatario deve immediatamente informare il Responsabile d'Impianto e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, o le persone dagli stessi incaricate, per le opportune azioni di contenimento e correzione.

7. INCLUSIONI

Sono a carico dell'Aggiudicatario:

- tutti gli oneri relativi alla corretta esecuzione del Servizio, nessuno escluso (quali consumi, spese di manutenzione, ammortamenti, spese generali, spese per la sicurezza, eventuali soste per la fase di carico e scarico, ecc.);
- eventuali spese per le procedure di omologazione del rifiuto da conferire presso gli impianti di trattamento;
- le attrezzature necessarie all'espletamento del servizio e la relativa manutenzione, ordinaria e straordinaria;
- la manodopera e le relative coperture assicurative e previdenziali previste dalla legge;
- gli eventuali danni causati a cose e persone nelle sedi della SOL;
- tutti gli oneri, anche di natura economica, derivanti dal corretto adempimento delle obbligazioni di cui al presente documento, all'Accordo Quadro ed agli altri atti connessi, ivi inclusi quelli relativi alle attività di recupero/smaltimento dei rifiuti derivanti dal trattamento;
- il trattamento, attraverso attività di recupero e/o smaltimento, presso impianti autorizzati nazionali e/o esteri, dei rifiuti descritti nel presente documento, con successiva consegna alla SOL del certificato di avvenuto trattamento (smaltimento e/o recupero);

- nel caso di trasporto transfrontaliero, eseguito presso impianti di trattamento esteri (parimenti autorizzati ad attività di smaltimento e/o recupero), l'Aggiudicatario, ai sensi della normativa comunitaria vigente (Regolamento 1013/2006/CE e s.m.i.), dovrà altresì consegnare alla SOL la seguente documentazione:
 - il documento di notifica;
 - il documento di movimento;
 - le relative autorizzazioni;
 - il certificato di avvenuto recupero e/o smaltimento dei rifiuti in conformità alla notifica ed alle relative disposizioni contenute nel Regolamento 1013/2006/CE e s.m.i.;
- tutto il personale necessario per l'espletamento del Servizio, ad esclusione:
 - del personale della SOL, o di terzi da questa incaricati, che svolgerà le eventuali attività di conferimento del rifiuto direttamente presso gli impianti di trattamento in caso di non attivazione da parte della SOL dell'opzione di trasporto e scarico;
 - del personale della SOL, o di terzi da questa incaricati, che svolgerà attività di carico, pesatura e redazione della documentazione di viaggio, presso il TMB, in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico.

8. ESCLUSIONI

Restano a carico della SOL:

- la predisposizione del programma di conferimento, in caso la SOL non attivi la relativa opzione di trasporto e scarico o carico giornaliero, in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico su base settimanale da sottoporre all'Aggiudicatario con anticipo di 7 giorni (maggiori specifiche in merito al suddetto programma nonché ai quantitativi di rifiuto ed alle modalità di conferimento saranno indicate a cura della Direzione dell'Esecuzione del Contratto);
- il costo delle eventuali operazioni di carico ai fini del trasporto da parte dell'Aggiudicatario in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico;
- il personale che svolgerà le eventuali attività di trasporto e conferimento dei rifiuti direttamente presso gli impianti di trattamento dell'Aggiudicatario in caso la SOL non attivi la relativa opzione di trasporto e scarico;
- il personale che svolgerà le attività di pesatura e redazione della documentazione di viaggio, presso il TMB, in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico.

9. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

L'Aggiudicatario si impegna ad osservare e ad applicare integralmente al proprio personale tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro applicabile e negli accordi integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge l'appalto.

Il servizio affidato, inoltre, deve essere svolto nel rispetto dei seguenti oneri ed obblighi:

- è vietato l'utilizzo di operatori non formati e/o non informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria, non sottoposti a tale sorveglianza, ovvero sprovvisti dei necessari DPI e del relativo addestramento all'uso;
- l'Aggiudicatario avrà inoltre l'obbligo di osservare e di far osservare dai propri dipendenti le disposizioni contenute nelle leggi e nei regolamenti in vigore o che potrebbero venire emanate durante il corso dell'Accordo Quadro, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali e specificamente quelle riguardanti tutela ambientale e sicurezza del lavoro e comunque correlate al servizio oggetto dell'appalto.

Si ribadisce che per qualunque contestazione dovesse essere mossa alla SOL dalle competenti Autorità in riferimento a tutto quanto sin qui esposto, a causa di negligenze dell'Aggiudicatario, ferma restando l'applicazione di ogni altra possibile rivalsa legale, la SOL procederà ad addebitare all'Aggiudicatario, anche in compensazione con quanto dovuto per i corrispettivi di Servizio, gli importi delle sanzioni ad essa eventualmente comminate.

Responsabile dell'Accordo Quadro

L'Aggiudicatario, al momento della sottoscrizione dell'Accordo Quadro, indicherà il nominativo del soggetto, in possesso di idonei requisiti di professionalità ed esperienza, Responsabile del Contratto (di seguito anche solo *Responsabile*), al quale competerà la responsabilità delle attività oggetto del Servizio, nonché la responsabilità delle comunicazioni con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto della SOL.

Il *Responsabile* dovrà avere piena conoscenza delle obbligazioni assunte dall'Aggiudicatario ed essere munito dei necessari poteri per la gestione delle attività.

Di tale *Responsabile*, l'Aggiudicatario dovrà indicare:

- il nominativo;
- i recapiti telefonici: cellulare e fisso;
- l'indirizzo e-mail;
- indicazione di un eventuale sostituto in caso di congedi o indisponibilità.

Il *Responsabile* dovrà essere reperibile telefonicamente almeno dalle ore 8.00 alle ore 20.00 per 6 giorni/settimana, e nei giorni festivi per i quali sarà prevista l'erogazione del Servizio.

In caso di comprovata inidoneità del *Responsabile*, previa formale contestazione e richiesta scritta da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, lo stesso dovrà essere sostituito entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta, fatta salva la facoltà dell'Aggiudicatario di produrre proprie controdeduzioni entro 5 (cinque) giorni.

Prima dell'inizio dell'attività

Prima dell'inizio delle attività inerenti al Servizio, l'Aggiudicatario dovrà presentare:

- l'elenco del personale che sarà effettivamente utilizzato per l'espletamento delle attività con indicazione del numero di matricola;
- l'elenco dei mezzi che saranno utilizzati per il servizio e della relativa iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico;
- la copia aggiornata del libro unico del lavoro (ex libro matricola);
- la copia aggiornata del Documento di Regolarità Contributiva (DURC).

In corso di esecuzione dell'affidamento

Durante l'espletamento delle attività oggetto del Servizio:

- **Mensilmente:** entro il giorno 5 (cinque) del mese successivo a quello di riferimento, l'Aggiudicatario dovrà comunicare alla SOL i quantitativi conferiti dalla stessa SOL, attraverso un report in formato elettronico, concordato con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, in cui risultino, ordinati per data, tutti i conferimenti/ritiri/trasporti, identificati dal documento di trasporto/FIR ed i pesi, in ingresso ed in uscita, dell'automezzo presso le pesche certificate. La SOL provvederà ad emettere lo stato avanzamento attività (SAA) sulla base della quantità mensile effettivamente conferita o ritirata presso le sedi aziendali deputate e in precedenza indicate, identificata nei Formolari di Identificazione Rifiuti/documenti di trasporto e dalle operazioni di pesatura effettuate.
- **Annualmente:** l'Aggiudicatario dovrà inviare al Direttore dell'Esecuzione del Contratto una idonea dichiarazione, resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000, con la quale venga attestata l'effettiva quantità di rifiuti avviati a trattamento per ciascuna tipologia di rifiuto, con indicazione dell'impianto di destino finale (impianto, tipologia, autorizzazioni), le eventuali giacenze e le motivazioni che le hanno generate.
- È obbligo dell'impresa aggiudicataria rispettare il programma di volta in volta approntato e trasmesso dalla SOL (numero di viaggi e quantitativi in esso indicati) ed assicurare con continuità e senza interruzioni l'espletamento del servizio. Non è obbligo della SOL assicurare, durante il periodo di durata contrattuale il recupero e relativo trasporto dei quantitativi indicati per il servizio base. L'effettuazione del servizio è, infatti, subordinata alle esigenze contingenti della SOL e, pertanto, i quantitativi di rifiuto oggetto della presente procedura potranno sia esaurirsi antecedentemente alla durata dell'Accordo Quadro, sia risultare non esauriti alla scadenza dello stesso.

10. SICUREZZA ED IGIENE SUL LAVORO

Nel presente paragrafo vengono indicate tutte le principali prescrizioni riguardanti le norme di riferimento ed i requisiti circa la prevenzione antinfortunistica, l'igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro e le misure di presidio e contenimento dei potenziali impatti ambientali.

Per quanto riguarda la conformità alle normative vigenti, l'Aggiudicatario è tenuto ad adottare tutti i provvedimenti necessari per svolgere il Servizio, nel suo complesso ed in ogni suo dettaglio, conformemente a qualsivoglia norma applicabile in materia. Pertanto, tutto quanto espressamente indicato nel presente documento, nonché l'elenco delle norme riportato nel presente paragrafo, è da ritenersi meramente indicativo e non esime l'Aggiudicatario dall'osservare tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere il servizio conforme, sia dal punto di vista formale che sostanziale, a tutte le altre leggi, norme ed istruzioni vigenti in materia di salute e sicurezza negli ambienti di lavoro, nonché ambientali, emanate o emanande.

Pertanto, anche per quanto non espressamente previsto dal presente documento, resta inteso che saranno applicabili tutte le disposizioni di legge disciplinanti, sotto qualunque risvolto, il servizio oggetto di affidamento.

A titolo meramente esemplificativo:

- norme ambientali di cui al D.Lgs. n. 152/2006;
- norme di sicurezza sul lavoro, di cui al D.Lgs. n. 81/2008;
- direttiva macchine D.Lgs. n. 17/2010;
- Codice della strada;
- nonché relative disposizioni modificative, integrative e di attuazione, che interverranno nel corso dell'Accordo Quadro.

Ai sensi delle normative vigenti, l'Aggiudicatario è consapevole che la SOL viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti provocati dai mezzi utilizzati dall'Aggiudicatario durante ogni singola fase del servizio oggetto dell'affidamento.

Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente formazione e/o informazione del personale impiegato.

L'Aggiudicatario si impegna ad osservare e ad applicare integralmente al proprio personale tutte le occorrenti norme di sicurezza, anche eventualmente nel rispetto di quanto indicato nel DUVRI, allegato alla documentazione di gara.

Nel caso in cui la SOL attivi il servizio opzionale di trasporto e scarico, prima dell'avvio dell'esecuzione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario dovrà redigere, ai sensi del D.Lgs. n. 81/08, il Piano Operativo di Sicurezza (POS) relativo alle attività da eseguire, ed inviarlo agli uffici preposti della SOL.

In tal caso, prima dell'effettivo inizio del Servizio, verrà convocata, dai preposti uffici della SOL, una riunione di cooperazione e coordinamento ai sensi del'art.26, comma 2 del D.Lgs. n. 81/08.

11. SUBAPPALTO – SUBAFFIDAMENTO – CONTRATTI CONTINUATIVI DI COOPERAZIONE

Per la disciplina del subappalto – subaffidamento e ricorso a contratti continuativi di cooperazione si rinvia integralmente al Disciplinare di gara e allo Schema di Accordo Quadro.

12. CORRISPETTIVI E FORMULAZIONE DEL PREZZO

Si riportano di seguito i corrispettivi posti a base d'asta per ciascuno dei sub Ambiti: .

Codice EER	Quantitativo presunto durante i 12 mesi di vigenza AQ	PREZZO UNITARIO €/TON Iva/imposte/contributi sub-ambito Italia	PREZZO UNITARIO €/TON Iva/imposte/contributi sub-ambito Estero	AMMONTARE PRESUNTO COMPLESSIVO AQ per 12 mesi, Iva/imposte/contributi ESCLUSI
EER 19.12.10	53.000	120,00	100,00	6.360.000,00
EER 19.12.12	7.000	137,61	137,61	963.270,00
TOTALE PRESUNTO	60.000			7.323.270,00

A detti corrispettivi vanno aggiunti quelli offerti per il servizio opzionale di trasporto e scarico.

13. REVISIONE DEI PREZZI

Dopo 12 mesi dall'avvio del servizio - e dunque nel caso in cui allo scadere del termine non sia stato esaurito l'importo complessivo aggiudicato nonché in caso di ripetizione di servizi analoghi di cui all'art. 63, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016 - ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), in caso di variazioni significative del mercato di riferimento (variazioni dei prezzi per il EER aggiudicato in aumento o in diminuzione di almeno il 15%), l'Aggiudicatario (in caso di aumento) o la *Stazione Appaltante* (in caso di diminuzione) potranno presentare adeguata documentazione tecnico-economica che attesti e certifichi tale variazione del mercato di riferimento al fine di poter avviare il processo di revisione in contraddittorio e poter determinare un nuovo corrispettivo unitario per il servizio aggiudicato oltre la soglia del 10% che si configura come naturale alea contrattuale.

Inoltre, nel caso in cui il ritiro dei rifiuti avvenga presso altre sedi operative individuate successivamente da parte della SOL, laddove si rendesse necessario in ragione dell'ubicazione dei

nuovi siti di prelievo individuati, si procederà ad una revisione del corrispettivo relativo al servizio opzionale di trasporto e scarico.

Anticipazioni

Sul valore dell'Accordo Quadro viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20% da corrispondere all'Aggiudicatario entro quindici giorni dall'effettivo inizio delle prestazioni e previa presentazione di apposita garanzia resa ai sensi dell'art 35 comma 18 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

14. CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO E FATTURAZIONE

Il pagamento sarà effettuato, previa verifica di congruità e riscontro contabile dei Servizi eseguiti e ritenuti liquidabili, entro i termini previsti dalla normativa vigente, affinché l'Aggiudicatario possa provvedere alla emissione di regolare fattura fiscale.

La contabilizzazione del servizio avverrà per il tramite di stati di avanzamento, redatti mensilmente in contraddittorio, sulla base dell'effettivo quantitativo avviato a recupero o smaltimento.

Tenuto conto di quanto in precedenza indicato all'art. 6 del presente Capitolato, ai fini della redazione degli stati di avanzamento, il peso del rifiuto utilizzato sarà, in ogni caso, quello più favorevole per la SOL.

I pagamenti saranno disposti previo accertamento da parte del DEC, confermato dal Responsabile del Procedimento, della prestazione effettuata.

La SOL:

- darà corso ai pagamenti dei soli Servizi ritenuti eseguiti a regola d'arte, a proprio insindacabile giudizio ed in conformità con i riscontri contabili approvati;
- procederà alla verifica di conformità dei Servizi oggetto del presente appalto, anche in corso d'opera, in particolare prima di ogni pagamento. Le attività di verifica di conformità sono dirette a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni dell'Accordo Quadro.

Le operazioni necessarie alla verifica di conformità sono svolte dall'Aggiudicatario che, a propria cura e spesa, mette a disposizione del soggetto incaricato della verifica di conformità i mezzi necessari per eseguirla. Nel caso in cui l'Aggiudicatario non ottemperi a tali obblighi, il DEC dispone che sia provveduto d'ufficio deducendo la spesa dal corrispettivo dovuto all'Aggiudicatario del Servizio.

Nel caso di contestazione, per vizi o difformità di quanto oggetto del servizio rispetto all'ordine o all'Accordo Quadro, i termini di pagamento previsti nel presente articolo restano sospesi dalla data di notifica della nota di contestazione fino alla definizione della pendenza.

L'Aggiudicatario dovrà riportare sulle fatture il CIG (Codice Identificativo Gara) comunicato dalla Stazione Appaltante, la quale declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti alla omessa indicazione in fattura del CIG.

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,5%. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'emissione del Certificato di verifica della conformità dei Servizi e all'acquisizione e verifica di regolarità del DURC.

Qualora risulti un'inadempienza contributiva relativa ad uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione dell'Accordo Quadro, la Committente trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza.

L'Aggiudicatario è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

Ai sensi dell'art. 3, comma 8 della legge n. 136/2010 il Committente e l'Aggiudicatario assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge.

In particolare, l'Appaltatore deve comunicare al Committente i dati relativi al conto corrente dedicato anche in via non esclusiva e le generalità ed il codice fiscale della/e persona/e delegate ad operare sul suddetto conto corrente ed utilizzare il CIG nell'ambito dei rapporti con i fornitori e prestatori di lavori impiegati in attività per la realizzazione dei presenti accordi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 8 della legge n. 136/2010, gli accordi in essere sono immediatamente risolti in tutti i casi in cui le transazioni relative ai presenti accordi sono state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A..

La SOL verifica, in occasione di ogni pagamento e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento, da parte dell'Aggiudicatario esecutore del Servizio, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'Aggiudicatario, qualora abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010, procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Committente e la Prefettura-Ufficio del Governo territorialmente competente.

In relazione agli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari la Committente e l'Aggiudicatario assumono a riferimento le norme di legge e le interpretazioni delle stesse rese dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, forniture e servizi.

15. CONTROLLI

La SOL si riserva la facoltà di effettuare durante l'esecuzione dell'Accordo Quadro, controlli e verifiche, al fine di accertare che lo svolgimento delle prestazioni richieste sia eseguito in conformità alle modalità indicate nello stesso.

In particolare, saranno oggetto di verifica:

- le misure analitiche, le modalità di prelievo, trasporto e conferimento dei rifiuti;
- il corretto funzionamento delle strumentazioni e delle macchine impiegate;
- il rispetto degli obblighi per la sicurezza dei lavoratori e per la minimizzazione dell'impatto ambientale;
- l'idonea formazione e la professionalità del personale addetto;
- il rispetto delle tempistiche di cui al cronoprogramma esecutivo trasmesso dall'Aggiudicatario prima dell'inizio delle attività oggetto del servizio.

Il livello qualitativo delle prestazioni erogate verrà valutato a seguito di controlli a campione eseguiti sulle aree di riferimento dalla SOL, in contraddittorio con un responsabile dell'Aggiudicatario.

I controlli potranno avvenire in qualsiasi momento anche al di fuori dell'orario delle prestazioni.

La singola data della verifica di controllo potrà essere effettuata senza alcun preavviso e l'esito complessivo del controllo verrà sottoscritto, in apposito verbale, dalla SOL e dall'Aggiudicatario.

I verbali così prodotti saranno utilizzati per monitorare l'andamento generale del servizio e certificare l'assenza di situazioni anomale.

Ove venisse accertata, a giudizio insindacabile della SOL, la non idoneità delle prestazioni eseguite con riferimento ad uno o più degli aspetti identificati al presente articolo, si procederà con l'applicazione delle penali contrattualmente previste.

In caso di esito negativo dei controlli, contestato per iscritto all'Aggiudicatario per più di cinque volte nell'intero periodo di vigenza dell'Accordo Quadro, ovvero in caso di inosservanza delle prescrizioni impartite dal Responsabile del Procedimento e/o dal DEC, salva l'applicazione delle penali contrattualmente previste, l'Accordo Quadro si intenderà immediatamente risolto senza che l'Aggiudicatario possa pretendere compensi o indennizzi di alcun genere, e salvo il diritto della SOL al risarcimento dei danni subiti e di ogni eventuale maggiore onere.

La risoluzione verrà comunicata a mezzo PEC ed avrà effetto dalla data di ricevimento.

16. PENALI

Il servizio oggetto del presente appalto è da intendersi ad ogni effetto servizio pubblico e non potrà essere sospeso o abbandonato o eseguito in maniera difforme rispetto a quanto indicato nel Capitolato Tecnico.

L'impresa aggiudicataria è obbligata a garantire il servizio a sua cura e senza aggravio di ulteriori spese anche in caso di indisponibilità dell'impianto finale alla ricezione dei rifiuti, non funzionamento dell'impianto a causa di manutenzioni, guasti, ecc.

In caso di arbitrario abbandono o sospensione, la SOL potrà sostituirsi all'impresa aggiudicataria del servizio per l'esecuzione d'ufficio, addebitando gli oneri relativi alla stessa, salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, verificandosi deficienza od abuso nell'adempimento degli obblighi contrattuali ed ove l'impresa aggiudicataria, regolarmente diffidata, non ottemperi agli ordini ricevuti, la SOL avrà la facoltà di ordinare e di far eseguire d'ufficio, a spese dell'impresa aggiudicataria, i servizi necessari per il regolare andamento del Servizio, oltre ad applicare le seguenti penalità:

- nel caso in cui l'Aggiudicatario non rispetti i conferimenti, nel caso in cui la SOL non attivi l'opzione trasporto e scarico o il programma di ritiro e trasporto dei rifiuti, nel caso in cui la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico che verrà consegnato dalla SOL secondo quanto previsto al precedente paragrafo, per ciascun carico non accettato, nel caso in cui la SOL non attivi l'opzione trasporto e scarico o ritirato, in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico, la SOL potrà applicare all'Aggiudicatario una penale di importo pari al 20% del costo complessivo risultante per il carico medio in questione (ovverosia il risultato del prodotto tra la quantità media di rifiuto da ritirare o conferire ed il corrispondente prezzo unitario – euro/tonnellata – offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara). Resta fermo l'obbligo dell'Aggiudicatario di effettuare, comunque, i conferimenti/ritiri non eseguiti come da programma, entro e non oltre le 24 ore successive, pena l'aumento della menzionata penale al 35% del costo complessivo risultante per il carico medio in questione (ovverosia il risultato del prodotto tra la quantità media di rifiuto da conferire ed il corrispondente prezzo unitario - euro/tonnellata - offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara);
- nel caso in cui l'Aggiudicatario non rispetti il termine massimo di 24 ore dalla richiesta della SOL per l'effettuazione di eventuali conferimenti, nel caso in cui la SOL non attivi l'opzione trasporto e scarico o ritiri, in caso la SOL attivi la relativa opzione di trasporto e scarico, non previsti nel programma di ritiro e trasporto (ove si rendessero necessari in virtù di emergenze impiantistiche), la SOL, per ciascun carico non conferito/ritirato, potrà applicare all'Aggiudicatario una penale di importo pari ad Euro 1.000,00;
- relativamente ai Formulari di Identificazione Rifiuti (FIR), qualora non siano rispettati i termini fissati per la trasmissione ad anticipazione delle copie (tramite scansione ed invio mail ai referenti della SOL entro 5 giorni dall'effettuazione del conferimento dei rifiuti presso gli impianti di trattamento), per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al 20% del costo complessivo risultante per il viaggio in questione (ovverosia il risultato del prodotto tra le quantità del rifiuto da conferire oggetto del FIR ed il corrispondente prezzo unitario - euro/tonnellata - offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara);
- inoltre, sempre in merito ai Formulari di Identificazione Rifiuti (FIR), qualora non siano rispettati i termini fissati per la trasmissione degli originali degli stessi (ovvero 3 mesi dalla data di conferimento dei rifiuti al trasportatore), per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al 35% del costo complessivo risultante per il viaggio in questione (ovverosia il risultato del prodotto tra la quantità del rifiuto da conferire oggetto del FIR ed il corrispondente prezzo unitario - euro/tonnellata - offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara).
- per ogni giorno lavorativo di ritardo da parte del Fornitore, non imputabile alla SOL ovvero a caso fortuito o forza maggiore, nell'adempimento degli obblighi previsti all'art. 15, comma

- 1, lett. a), b) dello schema di AQ, per la presentazione della documentazione ivi indicata, una penale pari a € 500,00, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno;
- per ogni giorno lavorativo di ritardo da parte del Fornitore, non imputabile né alla SOL ovvero a caso fortuito o forza maggiore, nella sottoscrizione dell'OdA rispetto al termine di cui allo schema di AQ, una penale di € 300,00 al giorno.

L'applicazione della penalità sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla quale l'impresa aggiudicataria avrà la facoltà di presentare controdeduzione entro 5 giorni dalla notifica della contestazione.

Qualora le penali applicate risultino essere complessivamente superiori al 10,00% dell'importo totale presunto dell'Accordo Quadro, sarà avviata la procedura di risoluzione di cui all'art. 108, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e allo Schema di Accordo Quadro.

In ogni caso, l'applicazione delle sanzioni previste nel presente articolo non pregiudica l'ulteriore diritto del Committente a richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni che, dalle inadempienze dell'impresa aggiudicataria, derivassero al Committente per qualsiasi motivo.

17. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA E RECESSO

Ferme restando le ulteriori ipotesi di risoluzione previste nell'Accordo Quadro, la SOL potrà risolvere di diritto l'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., per fatto e colpa dell'Aggiudicatario e con facoltà di incamerare la cauzione prestata, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento con dichiarazione da comunicarsi all'Aggiudicatario a mezzo PEC, nei seguenti casi:

- nell'ipotesi di reiterati inadempimenti degli obblighi di cui norme di igiene e sicurezza negli ambienti di lavoro;
- nell'ipotesi di reiterati inadempimenti degli obblighi di cui alle norme ambientali;
- nell'ipotesi di reiterati inadempimenti delle procedure operative stabilite dalla SOL (esempio: mancata o inadeguata rendicontazione, imperfetta esecuzione del Servizio, mancato rispetto di norme specifiche, ecc.);
- nel caso in cui l'Aggiudicatario non rispetti i termini per il perfezionamento degli atti occorrenti e propedeutici alle autorizzazioni e dizioni transfrontaliere, per inadempienze o negligenza imputabile all'Aggiudicatario (vale se avremo stipulato prima l'Accordo Quadro. altrimenti si tratterà di revoca dell'aggiudicazione);
- laddove si verificchi, da parte dell'Aggiudicatario, la mancata assunzione del servizio per n. 2 giorni consecutivi dalla data stabilita dal Committente;
- laddove venga accertata da parte del Committente o dai preposti uffici ispettivi l'insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati;

- laddove venga accertata da parte del Committente la cessione del contratto, del credito o il subappalto in violazione del presente CT da parte dell'impresa aggiudicataria;
- per mancato rinnovo delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- laddove si verifichi la sospensione ingiustificata del servizio per più di 48 ore;
- in caso di gravi e/o reiterate violazioni delle norme del C.C.N.L. di categoria;
- qualora a carico dell'impresa venga adottata una misura interdittiva dall'Autorità Prefettizia ovvero il Prefetto fornisca informazione antimafia;
- in caso di esito negativo, successivo alla stipula dell'Accordo Quadro, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000;
- laddove venga accertata la violazione della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della Legge 136/10 e sue successive ii. e mm..

Nelle predette ipotesi la SOL darà comunicazione all'impresa aggiudicataria dell'intervenuta risoluzione a mezzo PEC ovvero a mezzo di atto stragiudiziale notificato nelle forme di legge ed incamererà la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad appaltare il servizio di che trattasi in danno e a spese dell'impresa inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente.

In ogni caso, l'applicazione delle sanzioni previste nel presente articolo non pregiudica l'ulteriore diritto della SOL a richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni che, dalla inadempienza dell'impresa aggiudicataria, derivassero alla SOL per qualsiasi motivo.

La SOL si riserva il diritto, di recedere unilateralmente dall'appalto in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'impresa aggiudicataria a mezzo PEC.

Dalla data di efficacia del recesso, l'impresa aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno alla SOL.

All'impresa aggiudicataria competerà esclusivamente un indennizzo pari ai costi effettivamente sostenuti e debitamente comprovati, ivi compresi eventuali oneri finanziari, al netto degli ammortamenti, nonché penali ed ogni altro accessorio ai quali l'appaltatore stesso sia tenuto in conseguenza dell'anticipato scioglimento del vincolo contrattuale.

Nel caso in cui tali costi non siano debitamente comprovati o non siano, per qualunque motivo, determinabili, all'impresa aggiudicataria competerà un indennizzo pari ad un ventesimo dell'importo residuo dell'Accordo Quadro.

In ogni caso l'impresa aggiudicataria rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

18. FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie derivanti dal presente appalto sarà competente in esclusiva il Foro di Lucca.

È esclusa la competenza arbitrale.